

Tongerseweg perikkelen 6-09-2017

Regelmatig wordt er door deze of gene gevraagd waarom zijn jullie hier toch gaan wonen als je weet dat hier zo veel herrie op de straat is.

Redelijke vraag waar ik een redelijk antwoord op heb.

Wij kozen er 30jaar geleden voor om hier te gaan wonen omdat het een karakteristieke straat was. Mooie bomen gaven de weg extra schoonheid. De huizen die hier stonden hadden allemaal net zoals de weg haar geschiedenis die een nieuw woonwijk nog niet had. Wij voelde ons bijna vereerd dat wij hier mochten wonen.

Toen de verbouwing na veel zweet en hard werken achter de rug was en wij konden gaan genieten van ons mooie huis bleek al gauw dat er het een en ander niet helemaal oké was aan de Tongerseweg.

Bij navraag bij onze burens en andere bewoners van de straat bleek dat het verkeer/personenauto's wel erg hard door de straat bleek te racen/scheuren. Vruchtverkeer was er ook al maar nog niet zo dominant en storend als in de jaren die volgden.

Ai dat was dus even over het hoofd gezien door ons en dit hadden wij ook niet verwacht. Want je mag toch verwachten dat als er zo regelmatig verkeersovertredingen worden gemaakt er iets aan dit probleem wordt gedaan door politiek of politie.

Niet dus en hier werd de kiem gelegd voor de protesten en aandacht die wij voor deze weg zouden hebben toen en nu.

Onze verwachtingen naar de politiek waren hoog want naïef als we waren dachten wij dat als burgers zich zo druk maken over veiligheid leefcomfort en zich zo betrokken opstellen naar hun omgeving de politiek hier meteen mee aan de gang zou gaan.

Niet dus keer op keer werden we weggezet als lastig en zeurpieten. Dat lijdten ertoe dat de Tongerseweg op een geg moment helemaal vol hing met borden die als doel hadden dat verkeersdeelnemers zich bewust werden van het geg dat er mensen woonde op deze weg. Het hielp een beetje en de politiek was uiteindelijk berijdt om een paar voorzieningen aan te brengen om de snelheid van het verkeer te temperen.

Dan zijn we dus al een paar jaar aan het soebatten.

In die paar jaar zagen we het vrachtvervoer snel toenemen en ook de laadvolumes vlogen de pan uit.

Het werd tijd voor nieuwe acties want ook nu verwacht je van de politiek dat er serieus gereageerd wordt op een situatie die voor burgers belastend en in veel gevallen zelfs levensgevaarlijke situaties oplevert.

U voelt hem al aankomen ook dit keer werd het weer een lange strijd waar zelfs een burgerinitiatief aan te pas moest komen om de politiek in beweging te krijgen.

Het werd uiteindelijk een compromis oplossing waar niemand echt blij mee was.

Ik hoef u niet te vertellen wat daar de oorzaak van was maar het is wel gebeurd en dat siert de politiek natuurlijk niet.

10 jaar verder en daar zitten we weer tegen over elkaar en weer gaat het moeizaam. De argumenten die we gebruiken worden niet door allen even serieus opgepakt.

Ook nu vind men dat wij veel zeuren terwijl de feiten er ook nu weer niet om liegen.

De weg is niet geschikt voor deze zware internationale transporten.

Het is geen lokaal verkeer ook probeert de wethouder dit wel te met zogenaamde onderzoekjes aan te tonen.

De weg is veel te smal en verbreden van de weg is absurd omdat de vrachtwagens dan bijna door de woonkamers komen te rijden.

En van de bomen blijven we af dit zijn monumenten.

Het is niet te verkopen aan de burgers van Maastricht dat de politiek kiest voor zo'n krankzinnig dure oplossing namelijk reconstructie van de weg meer als 3 miljoen en dat alleen om de transportondernemingen vrij baan te geven terwijl de Maastrichtse burger er helemaal niets aan heeft.

Ja fijnstof en scheuren in de muren en slecht slapen zodat er medicatie geslikt moet worden om toch aan de slaapuurtjes te komen.

En dan komt de wethouder met een onnavolgbare oplossing/conclusie waar niemand wat van begrijpt om de Tongerseweg toch een reconstructie te geven zodat het vrachtverkeer hier heerlijk door de straat kan blijven scheuren. En vervolgens heel Maastricht west verstopt en op gezette/regelmatige tijden een infarct bezorgt.

Raadsleden alstublieft laat u geen zand in ogen strooien door dit soort krommen redeneringen het kan gewoon niet dit vrachtverkeer door zo'n mooie stad laten denderen. dat moet u inmiddels ook inzien. Durf dit probleem echt bij de kop te pakken en sluit deze prachtige weg af voor deze internationale transporten.

Deze jongens moeten gewoon over de A2 naar de tunnel worden geleid. Hier zijn kosten nog moeite gespaard om het verkeer uit de stad te halen en nu zou deze stad zo'n kromme keuzen maken laat het niet gebeuren.

U zult zien dat de hele stad hier veel beter van wordt en bovenal het scheelt u ook nog eens miljoenen die nu voor ander veel dringender zaken kunnen worden besteed.

Aan u nu de keus en het word een keus waar de stad naar de toekomst toe veel een kan hebben of niet. succes.